

CAZAUX-PLAISANCE

Date de parution
juillet 2009

Année 2009
Numéro 17



HALTE-Infos 02/2009

Dans ce numéro 17 :

POLLUTION DE LA HALTE NAUTIQUE

Pollution de la Halte Nautique de Cazaux 1

Nouvelles de la Mairie Rappel du règlement 2

Travaux 3

Divers

Le 12 février 2009, les pompiers de la Teste de Buch sont venus sur la Halte faire une dépollution de cell-ci.



Grace à cette intervention, le 06 juillet 2009 une pollution au gas-oil au niveau de la traque A a pu être nettoyée.

NOUVELLES DE LA HALTE NAUTIQUE

Dégradation sur la Halte :

24 janvier 2009, la tempête KLAUS a fait beaucoup de dégât sur la Halte, arbre tombé sur la promenade, bateaux ayant des amarres trop petites ou bien en mauvaise état se sont détaché et ont abimé les installations.



Actes de Vandalisme sur la traque F :

Le tous les bateaux de la traque F ont eu les amarres coupées, les câbles électriques coupés, ainsi que des amarres laissant deux bateaux à la dérive dans la Halte, ils sont allés heurter les enrochements, des tauds coupés et percés.

Halte Nautique propre :

Le samedi 18 avril 2009 de 09 heures à midi, une équipe de cinq personnes, la Directrice de la Halte et l'agent de surveillance ont nettoyé les abords de la Halte.



Changement des chaines sur la traque A :

Des nouvelles chaines mères ont été changées sur cette traque coté paire et impaire.



RAPPEL DU RÈGLEMENT DE LA HALTE

Article 10 :

« **Les amarrages doivent être en bon état et de section suffisante** ».

Beaucoup de bateaux ont cassés leurs amarres cet hiver, et nous avons dû les renforcer.

« **Chaque bateau doit être muni, de deux bords de défenses suffisantes destinées tant à sa protection qu'à celle des bateaux voisins. Toute avarie due à l'absence de ces défenses ou à leur insuffisance engage la responsabilité du propriétaire du bateau** »

Il faut au minimum trois défenses par côté.

« **Les pneumatiques de véhicules ne sont pas autorisés pour la protection des bateaux** » Il y en a encore beaucoup sur la Halte ; il faut sauvegarder notre environnement, il ne faut pas oublier que nous sommes sur un site classé NATURA 2000, par avance merci à tous de les enlever.

Avant l'été vérifiez bien toutes vos amarres, toutes vos issues, l'étanchéité des passes coque, votre matériel de manière avoir toute la sécurité à bord.

Vous pouvez vérifier votre matériel de sécurité sur le site :

<http://www.cazaux-plaisance.org>

Rappel de tous les travaux demandés par l'Association à la Mairie et ayant été exécutés:

1. La signalisation des parkings afin de bénéficier de plus de places pendant les périodes d'affluence.
2. La remise en état des lumières autour de la Halte, les 3/4 étaient cassées (2006).
3. Dragage du chenal, que nous avons critiqué pour la mauvaise exécution du travail, mais la facture était payée.
4. Réfection de l'éclairage : l'installation des projecteurs pour un meilleur éclairage la nuit et aussi éviter en partie les vols.
5. Changement du bois de la promenade côté traques : réfection du bois par une qualité exotique " faveira grande", remplacement des boulons d'ancrage par de l' INOX.
6. Réfection de la route, goudronnage des parkings (côté gauche de la descente, une partie en face du CVCL côté Capitainerie et 1 place pour handicapés) le reste des parkings est comme avant, recouvert d'écorces de pin. Par contre les bords de route sont renforcés par des bordures "Chanfrein" (la Régie doit prévoir un entretien de ces écorces plus souvent). Les travaux sont réalisés. Notre proposition de refaire l'anneau routier et les parkings en enrobé, soit environ 110 places au lieu de 80 n'a pas été retenue par la Régie, qui encore une fois, a lancé les appels d'offre avant la moindre discussion avec notre association.
7. Réfection de la barrière côté traque F.
8. Bornes récupération des eaux grises et noires (août 2007).
9. Réfection du portillon traque "F".
10. Enrochement de la Halte, Palplanches sortie de la Halte (2007-2008).
11. Habillage des poteaux de traque avec remplissage de béton (2007-2008).
12. Pose des écorces de pins sur les parkings de la Halte Nautique (juin 2008).
13. La gratuité des bornes de récupération des eaux grises et noires à compter du début juillet 2008 pour deux ans (juillet 2008).
14. Installation d'un portillon traque "F" (juillet 2009).

Rappel de tous les travaux demandés par l'Association à la Mairie et non exécutés

1. Circulation de l'eau dans la Halte.
2. Aire de carénage.
3. Réfection de la promenade chenal côté Halte.
4. Revoir toutes les bornes électriques des traques (contacts rouillés, fermetures cassées, prises ne fonctionnant pas) prévu pour 2009.
5. Installation de quatre caméras dont deux caméras de surveillance traques F et A prévue pour 2008, voté au Conseil Municipale du 12 juin 2008.
6. Portillon à chaque traque.
7. Revoir tous les extincteurs (emplacement sur les traques).



CAZAUX-PLAISANCE



Cazaux-Plaisance membre de l'Union Nationale des Associations de Navigateurs de Gironde **33**

Téléphone :
06 75 16 45 14

Messagerie :
contact.bureau@cazaux-plaisance.org
cazaux.plaisance@neuf.fr

Association Loi 1901
Créer en juillet 1998
Réinscrite à la Préfecture de la
Gironde sous le N°588 et publiée
au JO du 23 avril 2005

Rédaction : **CAZAUX-PLAISANCE**
Photos :
Denis COTTIN
Roger MALIPIER

www.cazaux-plaisance.org

Rejoignez-nous en adhérant à
CAZAUX-PLAISANCE
Plus nous serons représentatifs
plus nous serons efficaces

L'association propose d'œuvrer en concertation avec les autorités compétentes (en particulier municipales), d'autres associations pour :

- faire respecter le règlement intérieur de la Halte Nautique par les usagers et le public fréquentant le lac de Cazaux
- faire préciser et respecter les droits et les devoirs respectifs des usagers permanents ou occasionnels, du public, et de la commission extra municipale
- de façon générale, défendre et faire respecter les droits et intérêts légitimes des usagers de la Halte Nautique, de ses installations, de son environnement, et éventuellement les droits et devoirs associés à l'exercice des activités nautiques communément pratiquées avec un navire de plaisance mouillant régulièrement dans la Halte.